

SBF aktuellt

Bildelsgrossisterna

Meck Power – mer makt åt Sveriges bilmekaniker!

Mer makt till verkstaden och den enskilde mekanikern samt till bilägaren.

Det är resultatet av den avreglering som skedde av motorfordonseftermarknaden 1 juni 2010.

Tack vare avregleringen ska valfriheten öka vilket ska utveckla konkurrensen inom service, reparationer och reservdelar med lägre priser och förbättrad service som önskat resultat från EU-kommissionens sida när konkurrens ska ske på lika villkor.

Rättigheter och skyldigheter

För att öka kännedomen om både de auktoriserade och de märkesoberoende allbilverkstäders rättigheter och skyldigheter på eftermarknaden startar vi, Sveriges Bildelsgrossisters Förening, SBF, uppropet "Meck Power".

Det är en enkel travestering på den amerikanska Black Power-rörelsens upprop bland den afroamerikanska befolkningsgruppen under 60- och 70-talen. Gemensamt med den är att det handlar om rättigheter, i detta fall för alla landets bilverkstäder och alla dessa duktiga fackmän som håller Sveriges rullande varje dag.

Informationsbehov

Att vi gör en bred informationsinsats beror på att den undersökning som Konkursverket gjorde för två år sedan pekade på en allmänt låg kännedom och dålig kunskap bland bilverkstäder om konkurrensregleringen inom eftermarknaden.

Så var även fallet på generalagentssidan inom vissa frågeområden i KKV:s enkätundersökning. Så det finns ett behov att

berätta om den konkurrensreglering som gäller samt om auktoriserade och allbilverkstäders rättigheter och skyldigheter. Men det är av vikt att påpeka att det är inte enbart verkstäder och mekaniker som har rättigheter, utan det har även generalagenterna.

Ett absolut krav är att en service eller reparation sker fackmannamässigt och på det sätt som föreskrivs i den tekniska informationen som de upplåtit eller sålt till verkstaden.

Upprop på AutoMässan

Avstamp på uppropet sker med en *helsidesannons* i kommande numret av *MotorMagasinet*.

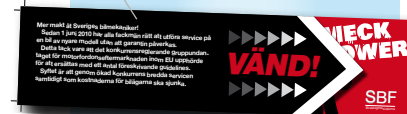
Under Automässan kommer *rockmärken*, badges, att delas ut till alla utställare tillsammans med en enkel *informationsfolder*, flyer (som även kan spridas till anslutna verkstäder/butiker). SBF:s hemsida kommer att förse med aktuellt informationsmaterial kring konkurrensregleringen.

Det vore tacksamt om så många som möjligt i montrarna under Automässan bär rockmärket med "Meck Power".

Vi ses i Göteborg nästa vecka!



Christer Liljenberg,
ordförande SBF



VÄND!

Anmälan till Konkurrensverket

SBF HAR ANMÄLT KW Bruun, generalagent för Peugeot, till Konkurrensverket för misstänkt konkurrensbrott. Anmälan avser Peugeots förlängda motorgaranti som ställer som villkor att service ska vara utförd av en Peugeot-auktoriserad verkstad för att garantin ska gälla.

Överlag finns en dålig kunskap kring den nya konkurrensregleringen bland lägre tjänstemän hos generalagenterna. I regel räcker det med att SBF kontaktar dem eller en överordnad för att få en förklaring till deras agerande som att hindra åtkomst till teknisk information. Trots allt är det även en affär för dem när verkstaden betalar för att få tillgång till den. Om det är en allbilverkstad så kan den även återkomma för att köpa reservdelar.

I anslutning till alla diskussioner som varit under den senaste 10-årsperioden, så är det numera bilägaren och inte biltillverkaren som sitter bakom ratten och styr dit han eller hon vill för att få bilen servad eller reparerad. Så vill EU-kommissionen att det ska vara. Vi ska nämna att vi har en bra dialog med Konkurrensverket.

SERMI – elektronisk signatur för skyddad teknisk info

SOM EN KONSEKVENs av avregleringen av motorfordonseftermarknaden så släpps även den stöld- och säkerhetsrelaterade information fri som finns kopplad till bilens startnyckel. Redan 1 mars 2011 är det tänkt att denna tekniska information ska finnas att tillgå. EU:s arbetsnamn är SERMI.

Men för att få behörighet krävs att mekanikern har en elektronisk

Nu laddar vi för Automässan

Allt talar för att Automässan 19-22 januari i Göteborg kan bli en succé.

Den är fullbokad! Men det har varit ett par riktigt tuffa år för den svenska motorbranschen sedan den förra mässan 2008.

– Nu finns det både vilja och behov av att investera bland motorbranschens många företag, säger Carmen Brüning, projektledare för Automässan.

– Därför blir Automässan 2011 en perfekt mötesplats för motorbranschens samtliga aktörer inom verkstad, lack och skador samt

däck och fälg, fortsätter hon.

Bakom Automässan står Sveriges Bildelsgrossisters förening, SBF, och Fordonsverkstadsutrustarna, FVU. Medarrangörer är Motorbranschens Riksförbund, MRF, Motorbranschens Arbetsgivareförbund, MAF och Svensk Bensinhandel. De företräder en del av den samlade motorbranschen, servicemarknaden, som enbart i Sverige omsätter över 40 miljarder kronor i reservdelar och arbete om året.

Temat för Automässan 2011 är "Framtidens servicemarknad". Detta avspeglar sig både i seminarier arrangerade av MRF och det som flera utställare kommer att visa under de fyra januardagarna i Göteborg.

signatur som öppnar systemet. För att få denna elektroniska signatur måste ansökan ske. Som en del av ansökningshandlingarna ska även ett utdrag från Polisens belastningsregister biläggas. Har man ett kriminellt förflutet, varit åtalad och fälld, för exempelvis stöld, så kan den sökande nekas denna elektroniska signatur.

Det är tyvärr fortfarande oklart hur detta ska administreras i Sverige. Från SBF:s sida undersöker vi ett par olika vägar att gå. Ytterligare info om SERMI kommer!

SBF:s årsmöte hos KGK

CHRISTER LILJENBERG, HBA Fordonsteknik AB, har omvalts som ordförande för SBF. Vid årsmötet hos KG Knutsson i Enköping valdes **Jan Ankarstrand, APE** Fordonskompo-

nenter AB, till vice ordförande.

Resterande styrelseposter innehas av **Erik Rydahl**, Rydahl Bromsband Fabrik, **Johan Regefalk**, KG Knutsson AB, **William Hansen**, Hansen Racing AB, **Pehr Oscarson**, Meca AB, **Gunnar Rantzow**, Mekonomen AB, och **Sören Hofgaard**, Robert Bosch AB. **Bengt Jacobson**, Malmö Broms AB, mångårig styrelseledamot, avtackades.

Under årsmötet invaldes två nya medlemsföretag; ABR, AB Reservdelar, och G Partner. Som speciellt inbjudna talare medverkade **Peter Bryntesson**, utredare åt FKG, och **Göran Björklund**, PR-konsult på Newsroom.

Drygt ett 30-tal representanter medverkade på årsmötessammankomsten samt visningen av KGK:s nya anläggning.