



Fig. 1

Fig. 2

I motsats till Ford och Chrysler startmotorer som har en "fast" monteringspunkt med alltid rätt spel, så har GM startmotorer möjlighet för justering av spelet mellan startdrev och kuggkrans. Då det förekommer variationer i toleranserna på bulthålen i motorblocket och startmotorgaveln, är det väldigt viktigt att man kollar detta spel vid montering av ny eller annan startmotor oberoende om den gamla startmotorn hade shims eller ej. De flesta problem med GM startmotorer härrör sig från felmontering. Spelet mäts genom att föra ut startmotordrevet mot startkranen med en skruvmejsel (Fig. 1) och med t.ex. en metalltråd med lämplig diameter, mäta spelet. Spelet skall vara mellan 0,65 till 1,50 mm och justeras medelst shims som monteras mellan startmotorn och motorblocket. Kolla spelet på minst tre olika platser på startkranen, 120° från varann för säkerhets skull. Använd hela shimset om du vill flytta startmotorn utåt från startkranen och halva shimset på det yttre bulthålet om du vill flytta startmotorn inåt mot startkranen (Fig. 2). Gör monteringen av startmotorn noggrant och eftertänksamt så slipper du problem framöver. De flesta problem med GM startmotorer sker som sagt p.g.a. slarvig eller felaktig montering.