



INSTALLATION INSTRUCTIONS INST-5000

APPLICATIONS

Ford/Jeep/Lincoln/Mazda/Mercury 1975-2000* INST-5000

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Section 1:

- 99-5025

Section 3:

- 99-5600

Section 5:

- 99-5801

Section 2:

- 99-5512

Section 4:

- 99-5800

** Vehicles that apply within stated year range.
Refer to each application section for specific
model and year(s) installation instructions.*

TOOLS REQUIRED

Refer to each section title page.

APPLICATION OVERVIEW

99-5025

Ford 1987-1993

99-5600

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5801

Ford 1997-1998

99-5512

Ford/Jeep/Lincoln/Mazda/
Mercury 1975-2000

99-5800

Ford 1997-1998

INST-5000 is a collection of installation instruction booklets. Use the Application Overview when selecting which installation instruction selection to use. Each section is setup as a chapter with its own table of contents.

CONTENTS

Installation Instructions	Page
Section 1	1.0
- Dash Disassembly	1.1
- Kit Assembly	1.2
Section 2	2.0
- Dash Disassembly	2.1-2.8
- Kit Assembly	2.9
Section 3	3.0
- Dash Disassembly	3.1
- Kit Assembly	3.2
Section 4	4.0
- Dash Disassembly	4.0-4.1
- Kit Assembly	4.1-4.2
Section 5	5.0
- Dash Disassembly	5.1
- Kit Assembly	5.2

CAUTION: *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

NOTE: *Refer to the instructions included with the aftermarket radio.*



Section 1

Ford Mustang
1987-1993

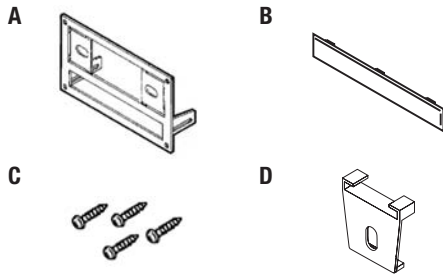
99-5025

KIT FEATURES

- DIN mount radio provision
- Shaft mount radio provision
- Equalizer provisions

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Equalizer dummy plate
- C) (4) Phillips oval-head screws
- D) Rear support bracket



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Cutting tool
- 86-5618 Removal keys

Applications

Ford
Mustang1987-1993

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Mustang 1987-1993 1.0

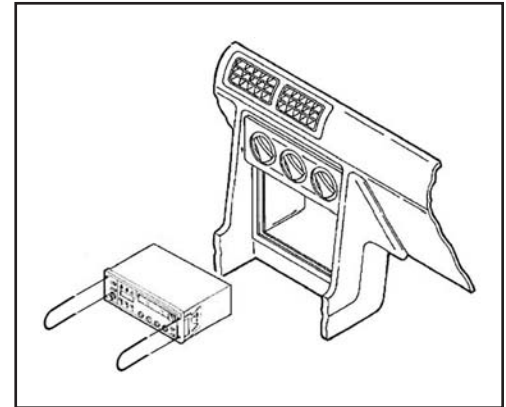
Kit Assembly

– Shaft mount radio provision 1.1
 – DIN mount radio provision..... 1.1
 – Equalizer provisions 1.1

Ford Mustang 1987-1993

1. Using Metra's 86-5618, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)

Continue to kit assembly



(Figure A)



Kit Assembly

All Vehicles

2-Shaft unit:

1. Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (Figure A)

Continue to step 2

DIN head unit:

1. Cut and remove the shaft supports from the radio housing. Slide the DIN cage into the housing and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (Figure B)

Continue to step 2

2. If an equalizer will be included:

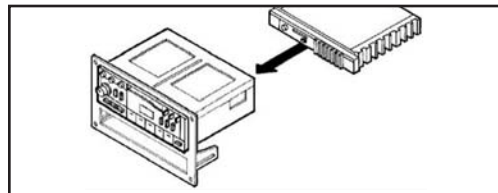
Slide the aftermarket equalizer into the back of the Radio housing. Using the hardware included with the equalizer, mount the unit to the kit. (Figure C)

If an equalizer will NOT be included:

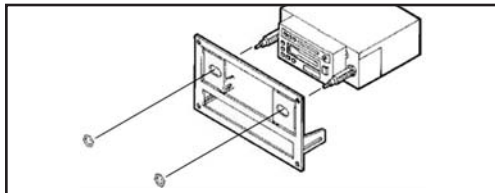
Snap the equalizer dummy plate into the radio housing. (Figure D)

3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.

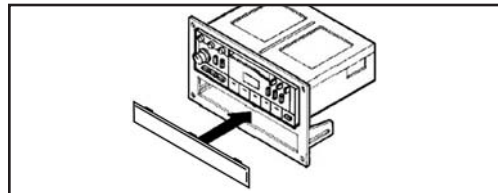
4. Mount the rear support bracket to the back of the unit.
5. Mount the head unit/kit assembly to the sub-dash with (4) Phillips oval-head screws supplied (make sure that the rear support bracket engages the support shelf in the dash). (Figure E)
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



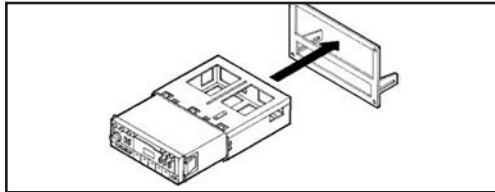
(Figure C)



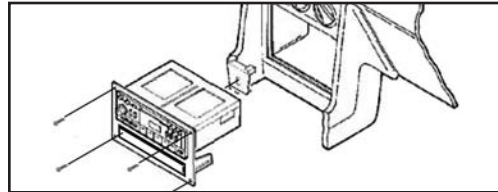
(Figure A)



(Figure D)



(Figure B)



(Figure E)



INST-5000

Section 2

Ford/Jeep/Lincoln/Mazda/Mercury
1975-2000

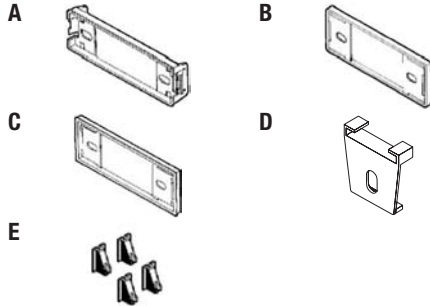
99-5512

KIT FEATURES

- DIN mount radio provision
- Shaft mount radio provision

KIT COMPONENTS

- A) Snap-in bracket
- B) Rounded faceplate
- C) Cornered faceplate
- D) Rear support bracket
- E) Locking tabs (Mercedes)



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver
- Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

Applications

Ford

Aerostar..... 1992-1997
 Aspire..... 1994-1997
 Bronco..... 1992-1996
 Bronco II..... 1989-1990
 Contour..... 1995-2000
 Crown Victoria..... 1991-1994
 Econoline..... 1992-1996
 Escort..... 1991-1996
 Explorer..... 1991-1994
 F-Series Pickup .. 1992-1996
 Mustang..... 1994-2000
 Probe..... 1993-1997
 Ranger (mini)..... 1989-1994
 Taurus..... 1990-1995
 Tempo..... 1989-1994
 Thunderbird..... 1989-1997
 Windstar..... 1995-1998

Lincoln

Continental..... 1988-1994
 Mark VII..... 1990-1992
 Mark VIII..... 1993-1995
 Town Car..... 1990-1994

Mazda

B-Series Pickup.. 1994
 626..... 1993-2000
 MPV..... 1996-1998
 MX3..... 1992-1996
 MX6..... 1993-1997
 Navajo..... 1991-1994
 Protege..... 1995-2000

Mercury

Capri XR2..... 1991-1994
 Cougar..... 1989-1997
 Grand Marquis..... 1991-1994
 Mystique..... 1995-1999
 Sable..... 1990-1995
 Topaz..... 1989-1994
 Tracer..... 1991-1996
 Villager..... 1993-1995

Nissan

Quest..... 1993-1995

Additional vehicles:

Acura

Integra..... 1986-1989
 Legend..... 1986-1989

Alfa Romeo

Milano..... 1980-1989
 Spider Veloce..... 1987-1993
 164 L/S..... 1991-1993

Audi

80/90..... 1988-1996
 100/200..... 1989-1995
 4000..... 1980-1987
 5000..... 1978-1988
 S4..... 1992-1993

BMW

3-Series..... 1977-1996
 5-Series..... 1975-1996
 6-Series..... 1977-1989
 7-Series..... 1978-1996
 8-Series..... 1991-1993

Daihatsu

Charade..... 1989-1992

Dodge

Colt..... 1993-1994
 D50 Pickup..... 1988-1993

Eagle

Summit..... 1993-1995

Fiat

Brava..... 1979-1983
 Spider..... 1988-1989

Strada..... 1977-1983
 X19..... 1979-1989

Geo

Metro..... 1989-1991
 Tracker..... 1989-1991

Honda

Accord..... 1982-1989
 CRX..... 1984-1991
 Civic..... 1982-1995
 Del Sol..... 1993-1996
 Prelude..... 1983-1991

Jaguar

XJ6..... 1988-1993

Lancia

Beta..... 1979-1981

Maserati

Spyder..... 1985-1990

Mercedes

240/280/300/380/420/450
 /500SLC/SEL..... 1970-1996

Mitsubishi

Mighty Max..... 1987-1995
 Mirage..... 1993-1996

Peugeot

405..... 1989-1993
 505..... 1984-1993

Pontiac

LeMans..... 1988-1993



Dash Disassembly

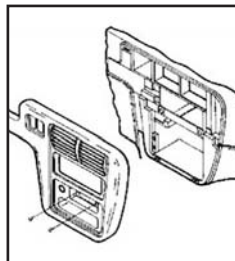
Porsche	Suzuki
911.....1973-1996	Samurai.....1988-1993
924.....1977-1982	Sidekick.....1989-1991
924S.....1986-1988	Swift.....1989-1991
928.....1980-1996	X-1990.....1996-1997
944.....1986-1993	
968.....1992-1996	Volkswagen
Renault	Bus.....1968-1979
Alliance.....1984-1985	Cabriolet.....1985-1993
Encore.....1984-1985	Dasher.....1976-1981
Fuego.....1982-1985	Fox.....1987-1993
LeCar.....1976-1983	Golf.....1985-1998
18i.....1979-1983	Passat.....1990-1999
	Pickup.....1980
Saab	Rabbit.....1975-1980
900.....1979-1996	Scirocco.....1982-1988
9000.....1986-1996	Super Beetle.....1973-1979
	Quantum.....1982-1988
Sterling	Vanwagon.....1980-1992
825.....1987-1988	
827.....1989-1992	

Table of Contents

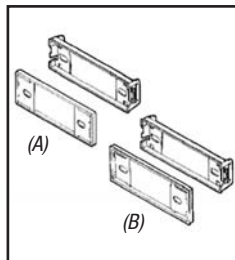
Dash Disassembly	2.1-2.8
Kit Assembly	
– Shaft mount radio provision	2.9
– DIN mount radio provision.....	2.9

Ford Aerostar 1992-1997

1. Remove (2) screws from the steering column trim panel and (2) screws from the ashtray cavity. (Figure A)
2. Unclip the dash trim bezel using Metra's 86-5618 or AW-FDRT. Pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring.
3. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)



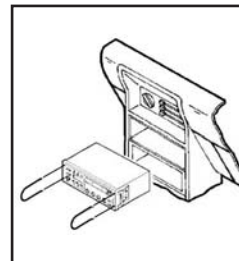
(Figure A)



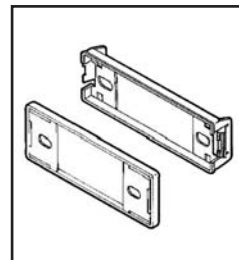
Continue to kit assembly (Figure B)

Ford Aspire 1994-1997

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)

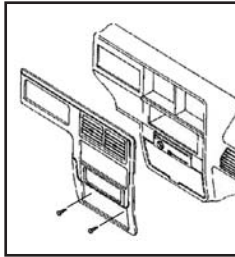
Continue to kit assembly



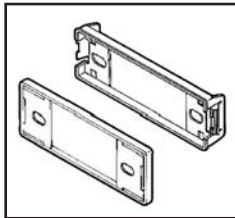
Dash Disassembly

Ford Bronco II 1989-1990/ Explorer 1991-1994/ Ranger 1989-1994, Mazda Navajo 1991-1994/B-Series Pickup 1994

1. Remove the ashtray and (2) screws exposed in the ashtray cavity. (Figure A)
2. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
3. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)
Continue to kit assembly



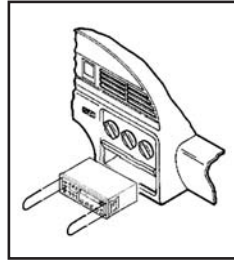
(Figure A)



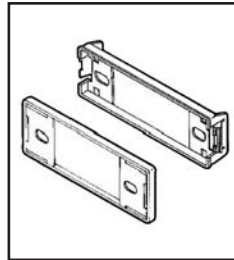
(Figure B)

Ford Contour 1995-2000/Mercury Mystique 1995-1999

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)
Continue to kit assembly



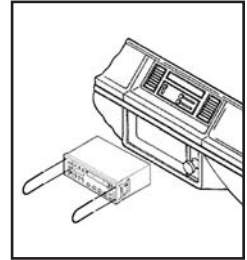
(Figure A)



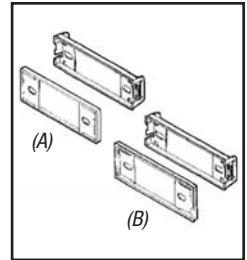
(Figure B)

Ford Crown Victoria/ Mercury Grand Marquis 1991-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)
Continue to kit assembly



(Figure A)



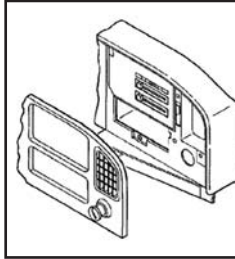
(Figure B)



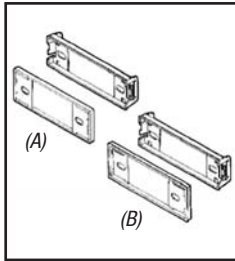
Dash Disassembly

Ford Econoline 1992-1996

1. Remove the light switch knob, unscrew the surrounding trim, remove the cupholder and the screws exposed in the cupholder cavity.
2. Unsnap the (2) trim bezel inserts and remove screws.
3. Remove the lower steering column trim panel and unclip the dash trim bezel. (Figure A)
4. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
5. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)



(Figure A)



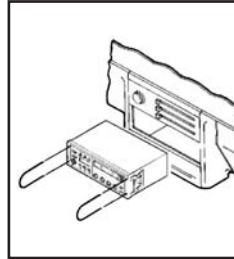
(Figure B)

Continue to kit assembly

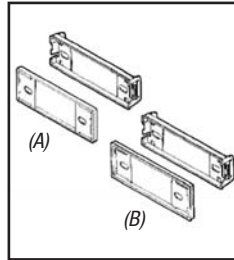
Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

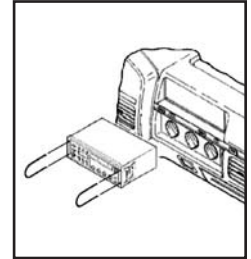


(Figure B)

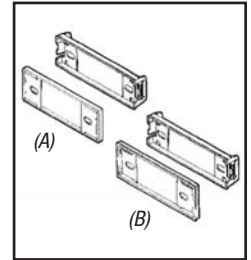
Ford F-Series Pickup/Bronco 1992-1996

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

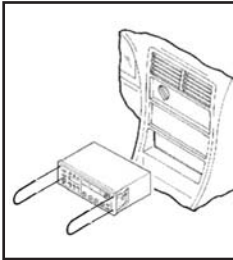


Dash Disassembly

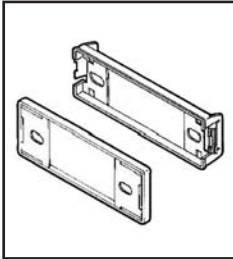
Ford Mustang 1994-2000

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

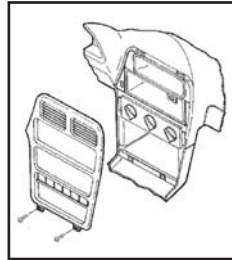


(Figure B)

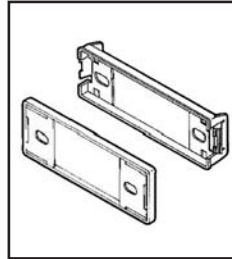
Ford Probe 1993-1997

1. Remove (2) screws from the base of the dash trim bezel. (Figure A)
2. Unclip and remove the bezel. (Figure A)
3. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring.
4. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

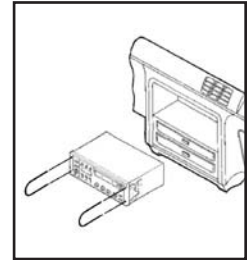


(Figure B)

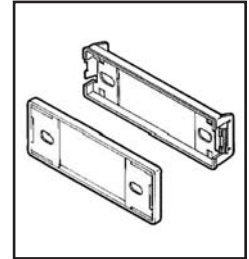
Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

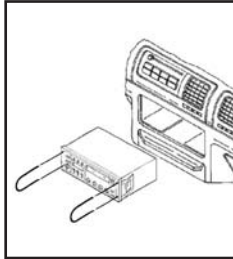


Dash Disassembly

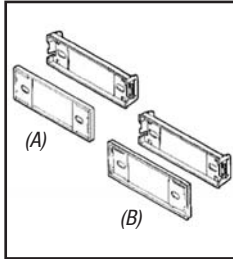
Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

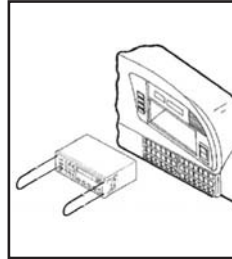


(Figure B)

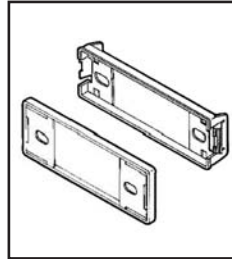
Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

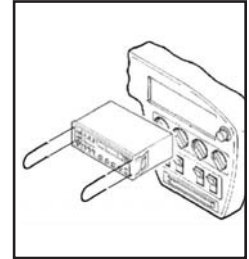


(Figure B)

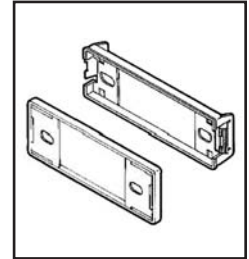
Ford Windstar 1995-1998

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

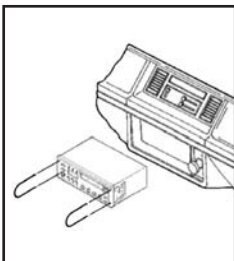


Dash Disassembly

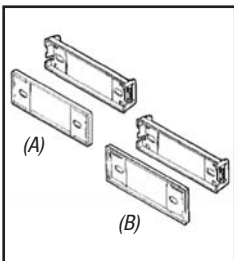
Lincoln Continental 1988-1994/Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

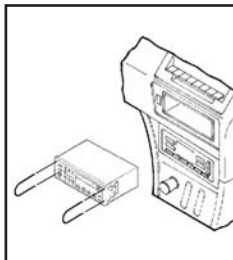


(Figure B)

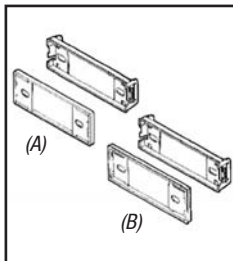
Lincoln Mark VIII 1993-1995

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) or the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

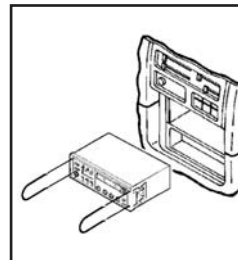


(Figure B)

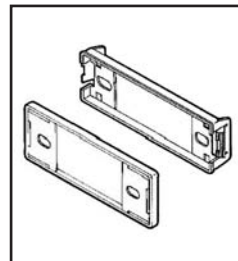
Mazda MPV 1996-1998

1. Unsnap the side trim pieces from the factory head unit.
2. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
3. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

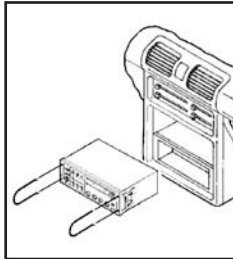


Dash Disassembly

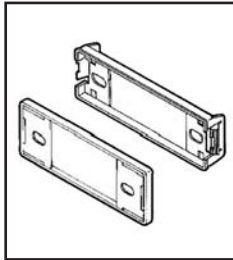
Mazda MX3 1992-1996

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

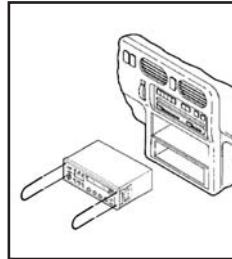


(Figure B)

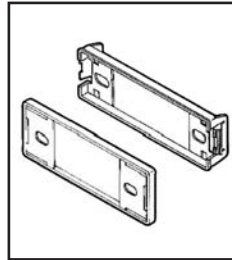
Mazda MX6 1993-1997/ 626 1993-2000

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

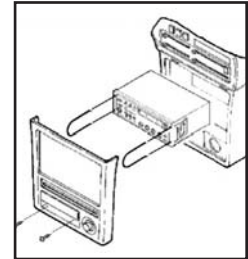


(Figure B)

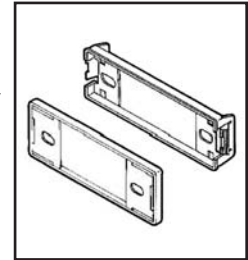
Mazda Protege 1995-2000

1. Remove the ashtray and (2) screws from the ashtray cavity. (Figure A)
2. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
3. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)



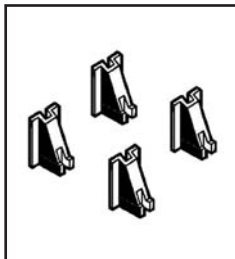
Dash Disassembly

Mercedes

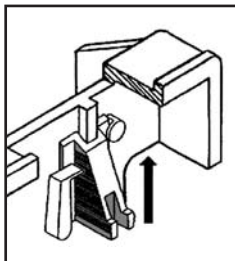
(all models)

1. Locate the (4) locking tabs supplied in the kit. (Figure A)
2. Slide the locking tabs onto the guides located on the front corners of the Snap-in bracket. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

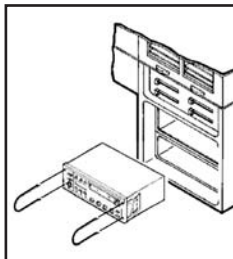


(Figure B)

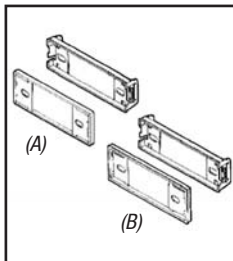
Mercedes Capri XR2 1991-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) **or** the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

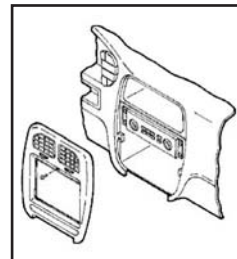


(Figure B)

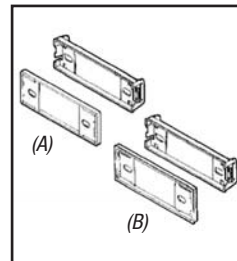
Mercury Villager/Nissan Quest 1993-1995

1. Remove (1) screw above the climate controls. (Figure A)
2. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure B)
3. Locate the Snap-in bracket and Rounded Faceplate (A) **or** the Snap-in bracket and Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)



Kit Assembly

All Vehicles

2-Shaft head unit:

1. Mount the rear support bracket to the back of the aftermarket head unit with the necessary hardware. (Figure A)
2. Attach the faceplate to the Snap-in bracket. (If an aftermarket unit with upper-shaft locations is being installed, cut and remove the upper-shaft tabs

from the shaft holes in the Snap-in bracket). Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (Figure B)

3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Reconnect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.

4. Snap the head unit/kit assembly into the dash opening. (Be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash). (Figure E)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.

DIN head unit:

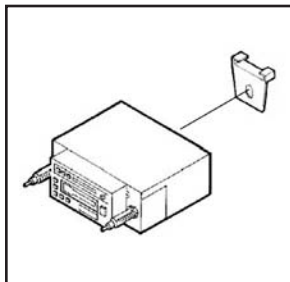
1. Mount the rear support bracket to the back of the

aftermarket DIN cage with the necessary hardware. (Figure B)

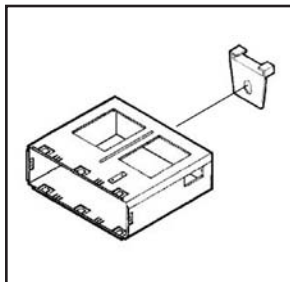
2. Slide the DIN cage into the dash opening and secure by bending the metal locking tabs down. Be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash. (Figure D)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra

recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Reconnect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.

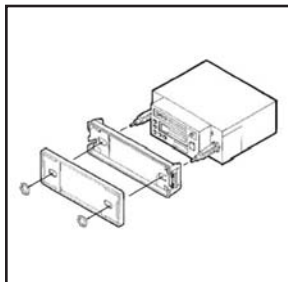
4. Slide the aftermarket head unit into the mounted cage until secure. (Figure E)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



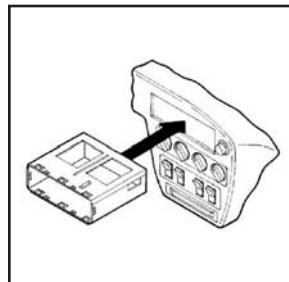
(Figure A)



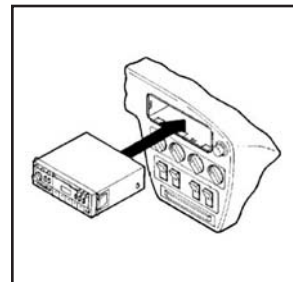
(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)



(Figure E)



INST-5000

Section 3

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5600

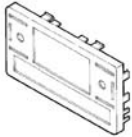
KIT FEATURES

- DIN mount radio provision
- Shaft mount radio provision
- Equalizer and rear support provisions

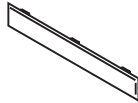
KIT COMPONENTS

- A) Radio housing
- B) Equalizer dummy plate
- C) Rear support bracket

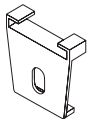
A



B



C



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver
- Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- Visit www.metraonline.com for specific interface harness

Antenna Adapter:

- 40-CR10 - Chrysler antenna adapter 2002-up

Applications

Ford

Crown Victoria 1995-2011
Econoline 1997-2008
Explorer 1995-2001
Ranger 1995-2011

Lincoln

Continental 1995-1997
Mark VIII 1996-1998
Town Car 1995-2002

Mazda

B-Series Pickup .. 1995-2009

Mercury

Grand Marquis ... 1995-2010
Marauder 2003-2004
Mountaineer 1997-2001

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Crown Victoria 1995-2011	3.1
– Ford Econoline 1997-2008	3.1
– Ford Explorer 1995-2001	3.1
– Ford Ranger 1995-2011	3.1
– Lincoln Continental 1995-1997	3.1
– Lincoln Mark VIII 1996-1998	3.1
– Lincoln Town Car 1995-2002	3.1
– Mazda B-Series Pickup 1995-2009	3.1
– Mercury Grand Marquis 1995-2010	3.1
– Mercury Marauder 2003-2004	3.1
– Mercury Mountaineer 1997-2001	3.1

Kit Assembly

– DIN mount radio provision	3.2
– Shaft mount radio provision	3.2

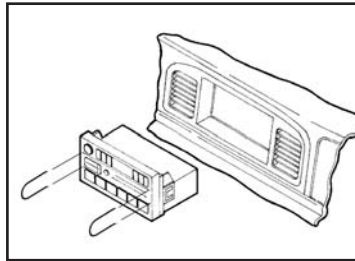


Dash Disassembly

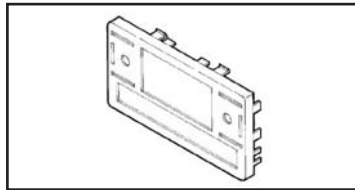
Ford Econoline 1995-2008/Explorer 1995-2001/Ranger 1995-2011, Mazda B-Series Pickup 1995-2009, Mercury Mountaineer 1997-2001

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Position the radio housing with the radio opening at the TOP for the remainder of the installation. (Figure B)

Continued to kit assembly



(Figure A)

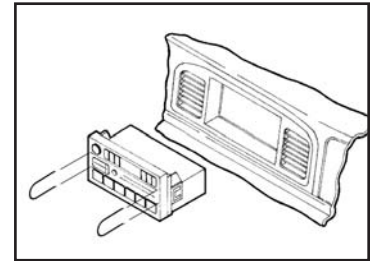


(Figure B)

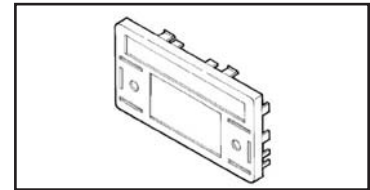
Ford Crown Victoria 1995-2011, Lincoln Continental 1995-1997/Mark VIII 1996- 1998/Town Car 1995-2002, Mercury Grand Marquis 1995-2010/Marauder 2003-2004

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Position the radio housing with the radio opening at the BOTTOM for the remainder of the installation. (Figure B)

Continued to kit assembly



(Figure A)



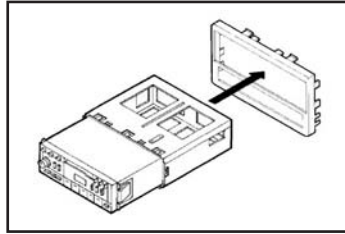
(Figure B)



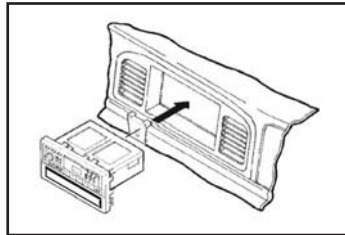
Kit Assembly

DIN mount radio provision

1. Cut and remove the shaft supports from the radio housing.
2. Slide the DIN cage into the housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure.
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Mount the rear support bracket to the back of the unit. Snap the head unit/kit assembly into the sub-dash (be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash). (Figure B)
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

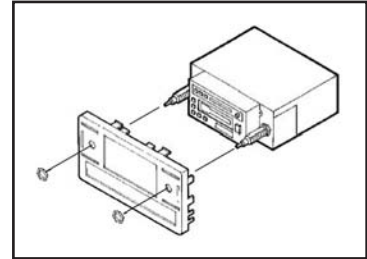


(Figure B)

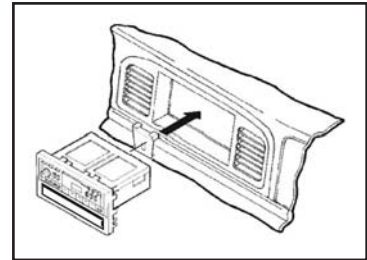
Note: If an equalizer will be included, slide the unit into the back of the radio housing and secure. If an equalizer will NOT be included, snap the equalizer dummy plate into the opening.

Shaft mount radio provision

1. Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
3. Mount the rear support bracket to the back of the unit. Snap the head unit/kit assembly into the sub-dash (be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash). (Figure B)
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



Section 4

Ford Expedition/F-150
1997-1998

99-5800

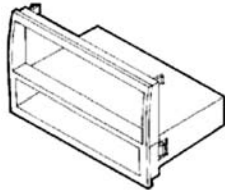
KIT FEATURES

- DIN mount radio provision
- Equalizer provisions
- Pocket provisions

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing

A



TOOLS REQUIRED

- Socket set • Cutting tool
- 86-5618 Removal keys • Dremel tool

Applications

Ford

Expedition.....	1997-1998
F-150	1997-1998

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Expedition/F-150 1997-1998.....	4.0
– Rear support removal	4.1

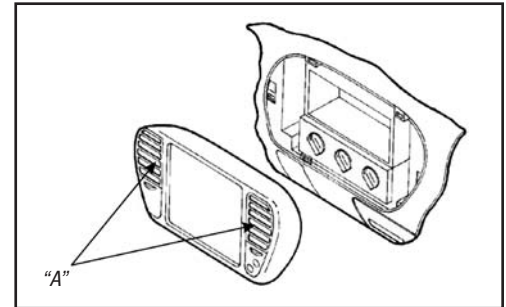
Kit Assembly

– DIN mount radio provision.....	4.2
– Equalizer and pocket provisions.....	4.1

All vehicles

1. Place your index fingers on the inner edges of the A/C vents and push inward. (Figure A)
2. Grasp the exposed lip of each vent opening “A” and pull out on the radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove the dash trim bezel (airbag wiring does NOT need to be disconnected). (Figure A)
4. Using Metra’s 86-5618, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring.

Continue to rear support removal



(Figure A)



Dash Disassembly

Kit Assembly

Rear support removal

To remove the rear support bracket from the dash cavity use either of the following:

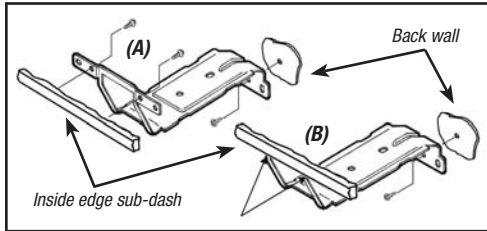
Method (A)

Remove (1) 7mm hex-head bolt securing the bottom of the bracket to the back wall of the sub-dash and (2) 7mm hex-head bolts securing the top of the bracket to the inside edge of the sub-dash. Remove the bracket. (Figure A)

Method (B)

Remove (1) 7mm hex-head bolt securing the bottom of the bracket to the back wall of the sub-dash and cut the bracket flush with the top edge of the radio opening. Remove the bracket. (Figure B)

Continue to kit preparation



(Figure A)

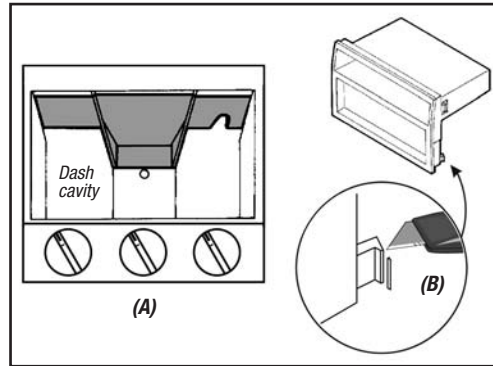
If radio opening is desired in the upper position:

Using a dremel tool, cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. (Figure A)

Note, to avoid cutting the dash cavity plastic:

Trim the points off the mounting clips located on either side of the Radio housing. (Figure B)

Use the radio opening in the lower position for the remainder of the installation.



(Figure, see above)

Kit preparation

If an equalizer will NOT be included:

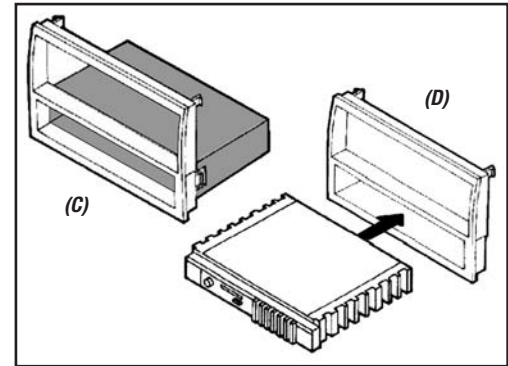
Continue to DIN head unit provision

If an equalizer will be included:

Cut and remove the pocket (shaded) from the radio housing. (Figure C)

Slide the equalizer into the housing and secure with plumber's tape. (Figure D)

Continue to DIN head unit provision

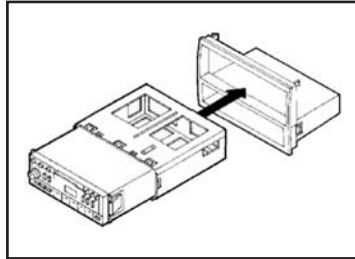


(Figure, see above)

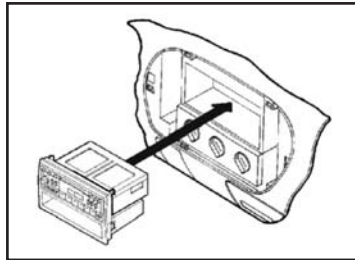


DIN mount radio provision

1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs outward. Slide the aftermarket head unit into the cage until it snaps into place. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation. (Figure B)
3. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

Notes



Section 5

Ford
1997-1998

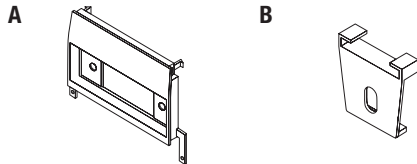
99-5801

KIT FEATURES

- DIN mount radio provision
- Shaft mount radio provision
- Rear support provisions

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing
- B) Rear support bracket



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Socket wrench • Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1770 - Ford/Lincoln/Mercury harness for select 1985-2004
- 70-5603 - Low-level amplifier integration harness for select Ford vehicles
- 70-5605 - Amplifier bypass harness for Lincoln Navigator and Ford Contour/Mustang Ranger/Expedition

Antenna Adapter:

- Not required

Applications

Ford
Expedition/F-1501997-1998

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Expedition/F-150 1997-1998..... 5.0

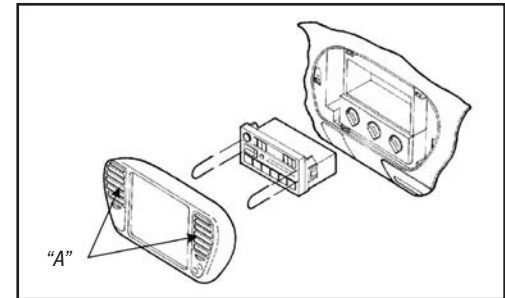
Kit Assembly

– DIN mount radio provision..... 5.1
– Shaft mount radio provision 5.2

All vehicles

1. Place your index fingers on the inner edges of the A/C vents and push inward. (Figure A)
2. Grasp the exposed lip of each vent opening “A” and pull out on the radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove the dash trim bezel (airbag wiring does NOT need to be disconnected). (Figure A)
4. Using Metra’s 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head unit from the dash and disconnect the wiring.

Continue to kit assembly



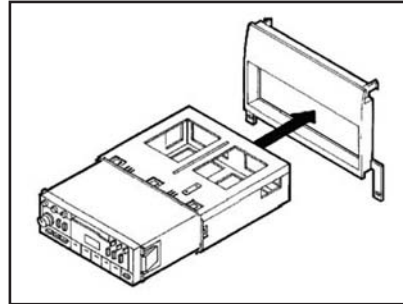
(Figure A)



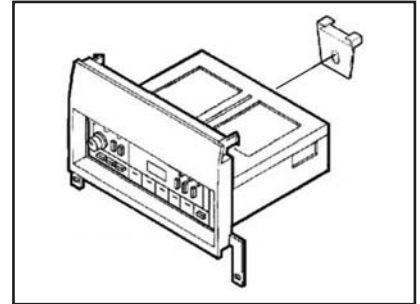
Kit Assembly

DIN mount radio provision

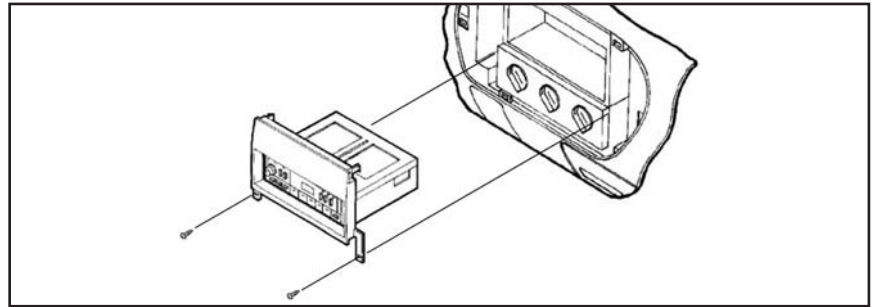
1. Cut and remove the shaft supports from the Radio housing.
2. Slide the DIN cage into the housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (Figure A)
4. Mount the rear support bracket to the back of the head unit with the necessary hardware. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Remove the top (2) Phillips screws securing the climate control cluster to the sub-dash.
7. Slide the head unit/kit assembly into the dash cavity (be sure the Rear support bracket engages the support shelf in the dash).
8. Mount the bottom legs of the kit to the same holes in the climate control cluster with the (2) Phillips screws previously removed. (Figure C)
9. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



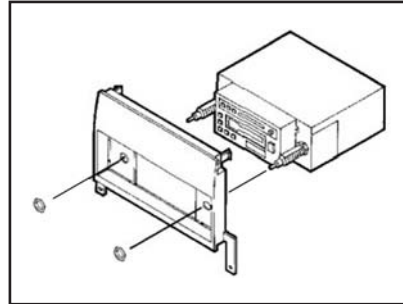
(Figure C)



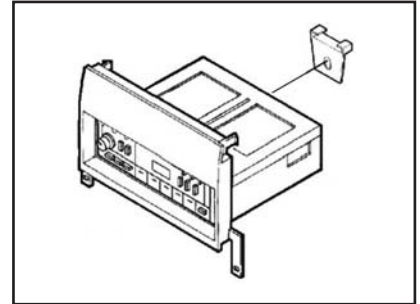
Kit Assembly

2-Shaft mount radio provision

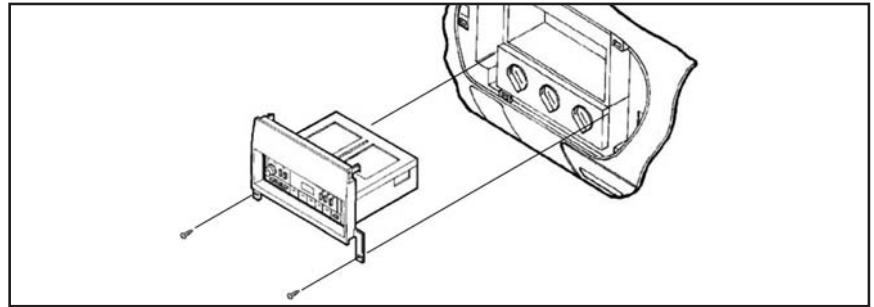
1. Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (Figure A)
2. Mount the Rear support bracket to the back of the head unit with the necessary hardware. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXCESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
4. Remove the top (2) Phillips screws securing the climate control cluster to the sub-dash.
5. Slide the head unit/kit assembly into the dash cavity (be sure the Rear support bracket engages the support shelf in the dash).
6. Mount the bottom legs of the kit to the same holes in the climate control cluster with the (2) Phillips screws previously removed. (Figure C)
7. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



INSTALLATION INSTRUCTIONS INST-5000



REV. 9/20/2013 INST-5000



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

**Metra recommends MECP
certified technicians**



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN INST-5000

APLICACIONES

Ford/Jeep/Lincoln/Mazda/Mercury 1975-2000* INST-5000

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Sección 1:

- 99-5025

Sección 3:

- 99-5600

Sección 5:

- 99-5801

Sección 2:

- 99-5512

Sección 4:

- 99-5800

** Vehículos que aplican dentro del rango de años indicado. Consulte cada sección de aplicación para ver instrucciones específicas para el modelo y año(s).*

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

Consulte la página del título de cada Sección.

APPLICATION OVERVIEW

99-5025

Ford 1987-1993

99-5600

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5801

Ford 1997-1998

99-5512

Ford/Jeep/Lincoln/Mazda/
Mercury 1975-2000

99-5800

Ford 1997-1998

INST-5000 es una colección de instructivos de instalación. Utilice la Información general sobre aplicación al seleccionar cuáles instrucciones de instalación utilizar. Cada sección está configurada como un capítulo con su propio índice.

CONTENIDOS

Instrucciones de instalación	Page
Sección 1	1.0
- Desmontaje del tablero.....	1.1
- Ensamble del kit.....	1.2
Sección 2	2.0
- Desmontaje del tablero.....	2.1-2.8
- Ensamble del kit.....	2.9
Sección 3	3.0
- Desmontaje del tablero.....	3.1
- Ensamble del kit.....	3.2
Sección 4	4.0
- Desmontaje del tablero.....	4.0-4.1
- Ensamble del kit.....	4.1-4.2
Sección 5	5.0
- Desmontaje del tablero.....	5.1
- Ensamble del kit.....	5.2

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

Sección 1

Ford Mustang
1987-1993

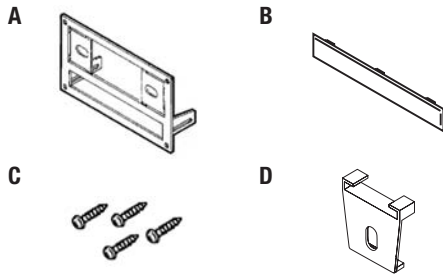
99-5025

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio de montaje DIN
- Provisión de radio de montaje de eje
- Provisiones para el ecualizador

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Placa simuladora de ecualizador • C) (4) tornillos Phillips de cabeza ovalada • D) Soporte trasero



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618

Aplicaciones

Ford Mustang1987-1993

Índice

Desmontaje del tablero

– Ford Mustang 1987-1993 1.0

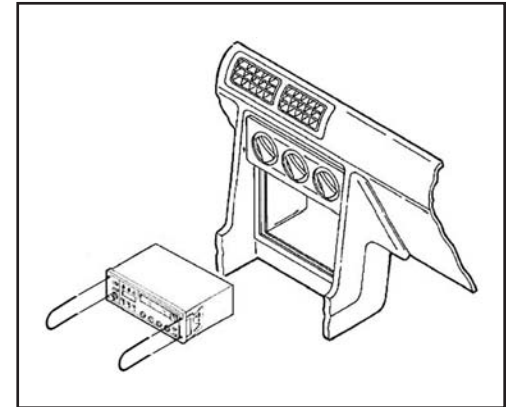
Ensamble del kit

- Provisión de radio de montaje de eje 1.1
- Provisión de radio de montaje DIN 1.1
- Provisiones para el ecualizador 1.1

Ford Mustang 1987-1993

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



Ensamble del kit

Todos los vehículos

2-Shaft unit:

1. Deslice la unidad central de mercado secundario en el kit y sujétela con las tuercas de eje. (Figura A)

Continúe con el paso 2

Unidad central DIN:

1. Corte y retire los soportes del eje de la carcasa del radio. Deslice la reja DIN en la carcasa y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que quede firme. (Figura B)

Continúe con el paso 2

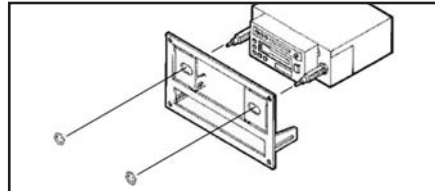
2. Si se incluirá un ecualizador:

Deslice el ecualizador de mercado secundario en la parte posterior de la carcasa del radio. Usando la tornillería incluida con el ecualizador, monte la unidad en el kit. (Figura C)

Si NO se incluirá un ecualizador:

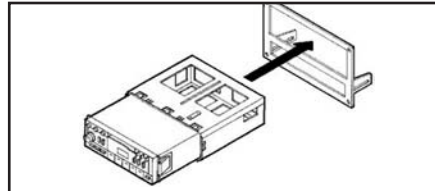
Coloque a presión la placa simuladora del ecualizador en la carcasa del radio. (Figura D)

3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.



(Figura A)

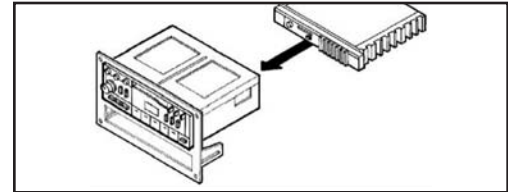
4. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad.
5. Monte el ensamble de unidad central/kit en el



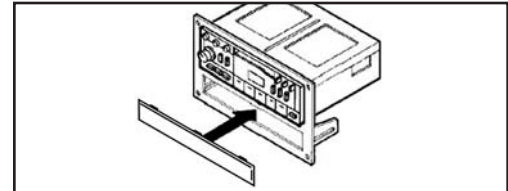
(Figura B)

sub tablero con (4) tornillos de cabeza Phillips ovalada suministrados (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero). (Figura E)

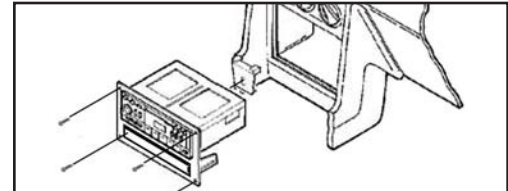
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura C)



(Figura D)



(Figura E)



INST-5000

Sección 2

Ford/Jeep/Lincoln/Mazda/Mercury
1975-2000

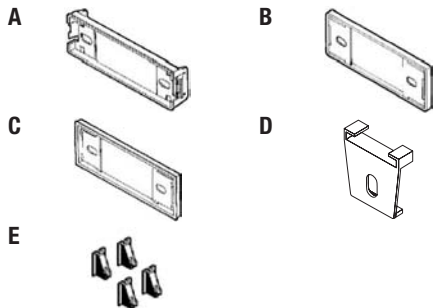
99-5512

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio de montaje DIN
- Provisión de radio de montaje de eje

COMPONENTES DEL KIT

- A) Soporte a presión • B) Placa frontal redondeada • C) Placa frontal en escuadra • D) Soporte trasero
- E) Lengüetas de bloqueo (Mercedes)



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

Aplicaciones

Ford

Aerostar..... 1992-1997
Aspire..... 1994-1997
Bronco..... 1992-1996
Bronco II..... 1989-1990
Contour..... 1995-2000
Crown Victoria..... 1991-1994
Econoline..... 1992-1996
Escort..... 1991-1996
Explorer..... 1991-1994
F-Series Pickup .. 1992-1996
Mustang..... 1994-2000
Probe..... 1993-1997
Ranger (mini)..... 1989-1994
Taurus..... 1990-1995
Tempo..... 1989-1994
Thunderbird..... 1989-1997
Windstar..... 1995-1998

Lincoln

Continental..... 1988-1994
Mark VII..... 1990-1992
Mark VIII..... 1993-1995
Town Car..... 1990-1994

Mazda

B-Series Pickup .. 1994
626..... 1993-2000
MPV..... 1996-1998
MX3..... 1992-1996
MX6..... 1993-1997
Navajo..... 1991-1994
Protege..... 1995-2000

Mercury

Capri XR2..... 1991-1994
Cougar..... 1989-1997
Grand Marquis..... 1991-1994
Mystique..... 1995-1999
Sable..... 1990-1995
Topaz..... 1989-1994
Tracer..... 1991-1996
Villager..... 1993-1995

Nissan

Quest..... 1993-1995

Additional vehicles:

Acura
Integra..... 1986-1989
Legend..... 1986-1989

Alfa Romeo

Milano..... 1980-1989
Spider Veloce..... 1987-1993
164 L/S..... 1991-1993

Audi

80/90..... 1988-1996
100/200..... 1989-1995
4000..... 1980-1987
5000..... 1978-1988
S4..... 1992-1993

BMW

3-Series..... 1977-1996
5-Series..... 1975-1996
6-Series..... 1977-1989
7-Series..... 1978-1996
8-Series..... 1991-1993

Daihatsu

Charade..... 1989-1992

Dodge

Colt..... 1993-1994
D50 Pickup..... 1988-1993

Eagle

Summit..... 1993-1995

Fiat

Brava..... 1979-1983
Spider..... 1988-1989

Strada..... 1977-1983
X19..... 1979-1989

Geo

Metro..... 1989-1991
Tracker..... 1989-1991

Honda

Accord..... 1982-1989
CRX..... 1984-1991
Civic..... 1982-1995
Del Sol..... 1993-1996
Prelude..... 1983-1991

Jaguar

XJ6..... 1988-1993

Lancia

Beta..... 1979-1981

Maserati

Spyder..... 1985-1990

Mercedes

240/280/300/380/420/450
/500SLC/SEL..... 1970-1996

Mitsubishi

Mighty Max..... 1987-1995
Mirage..... 1993-1996

Peugeot

405..... 1989-1993
505..... 1984-1993

Pontiac

LeMans..... 1988-1993



Desmontaje del tablero

Porsche

911.....	1973-1996
924.....	1977-1982
924S.....	1986-1988
928.....	1980-1996
944.....	1986-1993
968.....	1992-1996

Renault

Alliance.....	1984-1985
Encore.....	1984-1985
Fuego.....	1982-1985
LeCar.....	1976-1983
18i.....	1979-1983

Saab

900.....	1979-1996
9000.....	1986-1996

Sterling

825.....	1987-1988
827.....	1989-1992

Suzuki

Samurai.....	1988-1993
Sidekick.....	1989-1991
Swift.....	1989-1991
X-1990.....	1996-1997

Volkswagen

Bus.....	1968-1979
Cabriolet.....	1985-1993
Dasher.....	1976-1981
Fox.....	1987-1993
Golf.....	1985-1998
Passat.....	1990-1999
Pickup.....	1980
Rabbit.....	1975-1980
Scirocco.....	1982-1988
Super Beetle.....	1973-1979
Quantum.....	1982-1988
Vanwagon.....	1980-1992

Indice

Desmontaje del tablero2.1-2.8

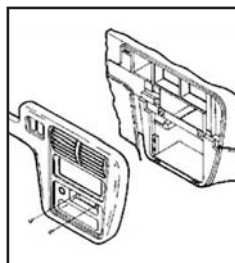
Ensamble del kit

– Provisión de radio de montaje de eje 2.9

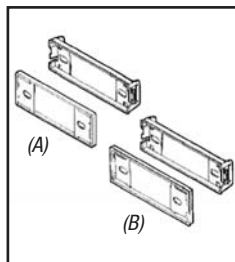
– Provisión de radio de montaje DIN 2.9

Ford Aerostar 1992-1997

1. Quite los (2) tornillos del panel de la moldura de la columna de dirección y (2) tornillos de la cavidad del cenicero. (Figura A)
2. Desenganche el bisel del tablero con el 86-5618 de Metra o AW-FDRT. Jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.



(Figura A)



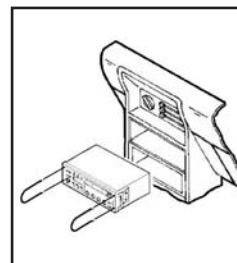
(Figura B)

3. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

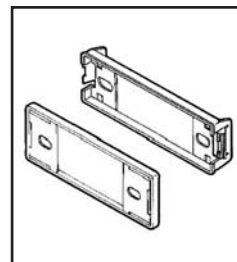
Continuará al ensamble del kit

Ford Aspire 1994-1997

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

Continuará al ensamble del kit

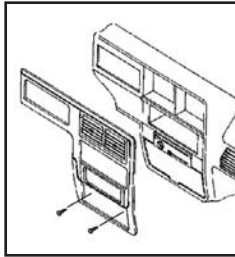


Desmontaje del tablero

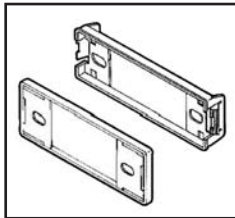
Ford Bronco II 1989-1990/ Explorer 1991-1994/ Ranger 1989-1994, Mazda Navajo 1991-1994/B-Series Pickup 1994

1. Quite el cenicero y (2) tornillos Phillips expuestos en la cavidad del cenicero. (Figura A)
2. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
3. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

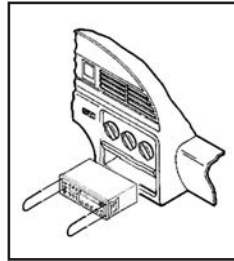


(Figura B)

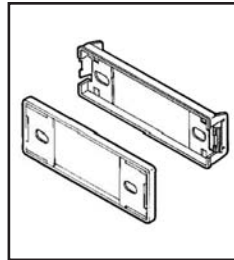
Ford Contour 1995-2000/Mercury Mystique 1995-1999

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

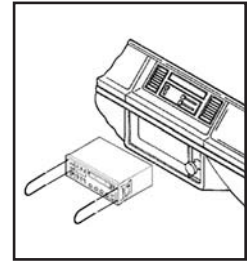


(Figura B)

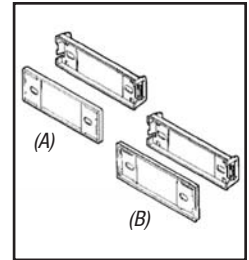
Ford Crown Victoria/ Mercury Grand Marquis 1991-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



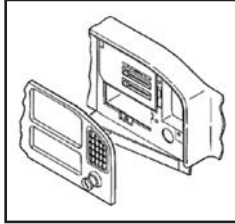
(Figura B)



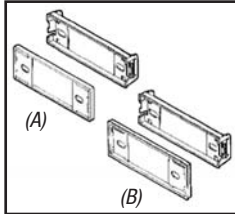
Desmontaje del tablero

Ford Econoline 1992-1996

1. Quite la perilla del interruptor de las luces, desatornille la moldura que la rodea, quite el portavasos y los tornillos expuestos de la cavidad del portavasos.
2. Quite a presión los (2) insertos del bisel de la moldura y quite los tornillos.
3. Quite el panel de la moldura inferior de la columna de dirección y desenganche el bisel de la moldura del tablero. (Figura A)
4. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.
5. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)



(Figura A)



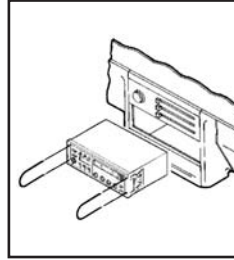
(Figura B)

Continuará al ensamble del kit

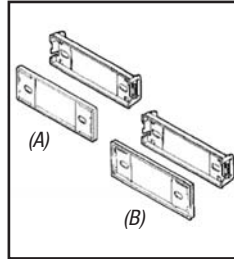
Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

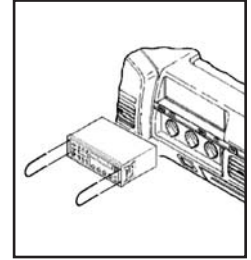


(Figura B)

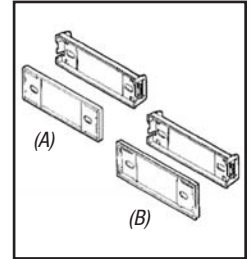
Ford F-Series Pickup/Bronco 1992-1996

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

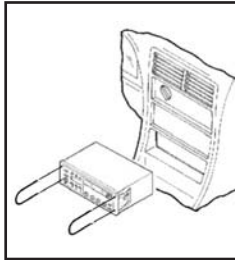


Desmontaje del tablero

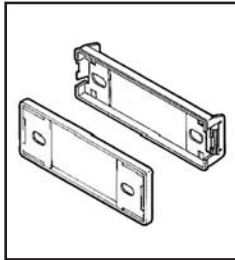
Ford Mustang 1994-2000

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

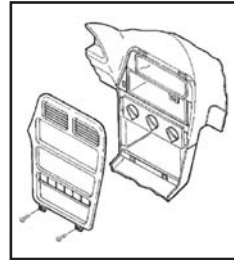


(Figura B)

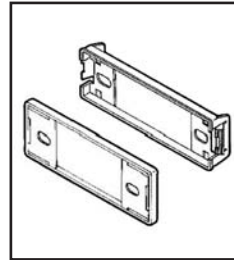
Ford Probe 1993-1997

1. Quite los (2) tornillos de la base del bisel de la moldura del tablero. (Figura A)
2. Desenganche y quite el bisel. (Figura A)
3. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.
4. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

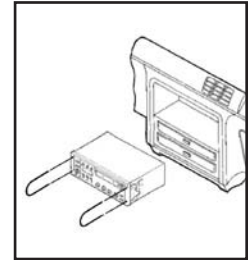


(Figura B)

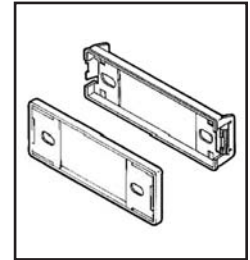
Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

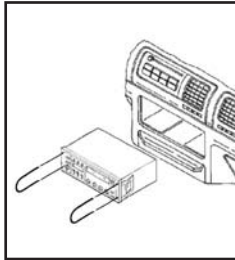


Desmontaje del tablero

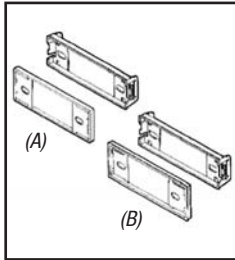
Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B).

Continuará al ensamble del kit



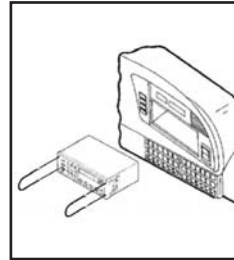
(Figura A)



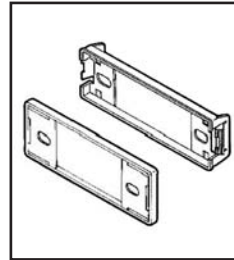
(Figura B)

Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
 2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)
- Continuará al ensamble del kit*



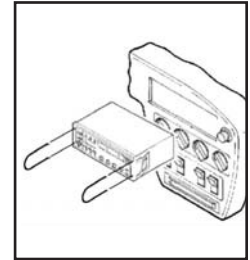
(Figura A)



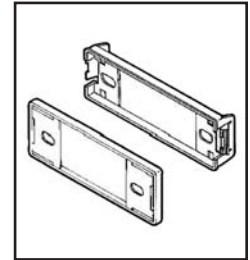
(Figura B)

Ford Windstar 1995-1998

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
 2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)
- Continuará al ensamble del kit*



(Figura A)



(Figura B)

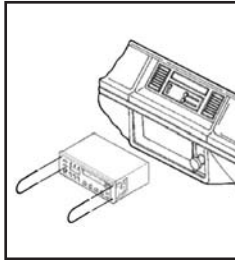


Desmontaje del tablero

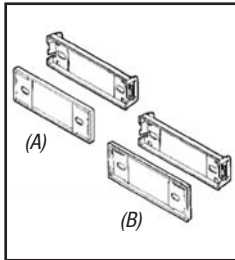
Lincoln Continental 1988-1994/Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

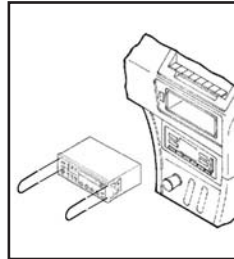


(Figura B)

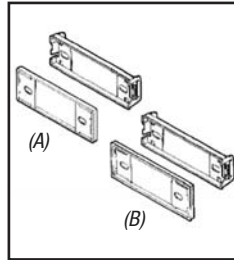
Lincoln Mark VIII 1993-1995

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

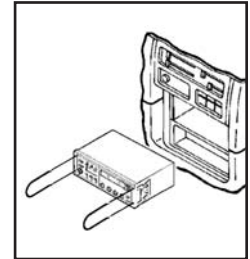


(Figura B)

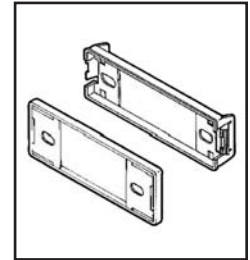
Mazda MPV 1996-1998

1. Suelte a presión las piezas de la moldura lateral de la unidad central de fábrica.
2. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
3. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



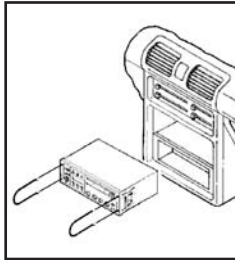
(Figura B)



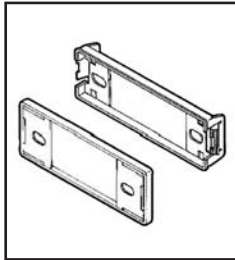
Desmontaje del tablero

Mazda MX3 1992-1996

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)



(Figura A)

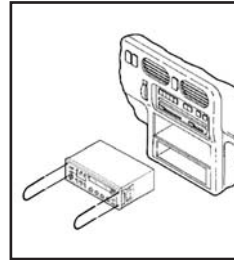


(Figura B)

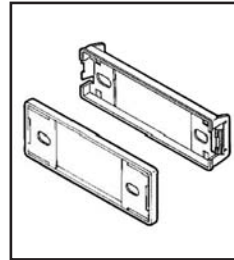
Continuará al ensamble del kit

Mazda MX6 1993-1997/ 626 1993-2000

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)



(Figura A)

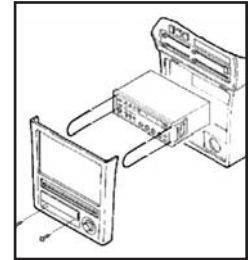


(Figura B)

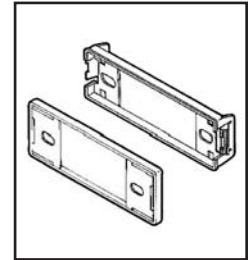
Continuará al ensamble del kit

Mazda Protege 1995-2000

1. Quite el cenicero y los (2) tornillos del lugar donde se encuentra la cavidad del cenicero. (Figura A)
2. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
3. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

Continuará al ensamble del kit

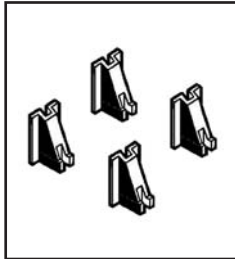


Desmontaje del tablero

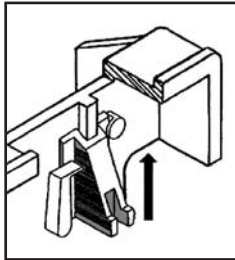
Mercedes

(all models)

1. Localice las (4) lengüetas de bloqueo suministradas con el kit. (Figura A)
2. Deslice las lengüetas de bloqueo en las guías localizadas en las esquinas frontales del soporte a presión. (Figura B)



(Figura A)



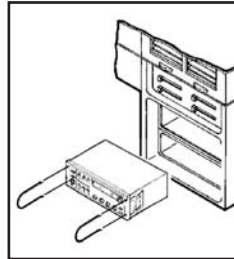
(Figura B)

Continuará al ensamble del kit

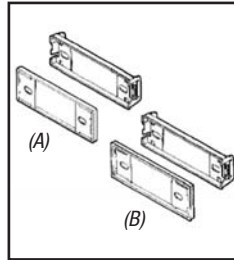
Mercedes Capri XR2 1991-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

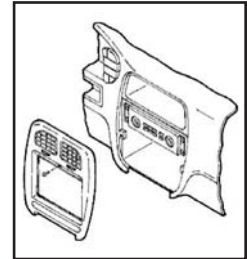


(Figura B)

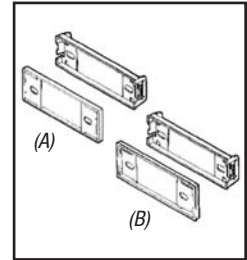
Mercury Villager/Nissan Quest 1993-1995

1. Quite (1) tornillo de arriba de los controles del clima. (Figura A)
2. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.
3. Localice el soporte a presión y la placa frontal redondeada (A) o el soporte a presión y la placa frontal en escuadra (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



Ensamble del kit

Todos los vehículos

Unidad central de 2 ejes:

1. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad central de mercado secundario con la tornillería necesaria. (Figura A)
2. Coloque la placa frontal en el soporte a presión. (Si está instalando la unidad de mercado secundario con ubicaciones de eje superior, corte y retire las lengüetas del eje superior de los orificios del

eje en el soporte a presión). Deslice la unidad central de mercado secundario en el kit y sujétela con las tuercas de eje. (Figura C)

3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

4. Coloque a presión el ensamble de la unidad central/el kit en la apertura del tablero. (Asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero). (Figura E)

5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.

Unidad central DIN:

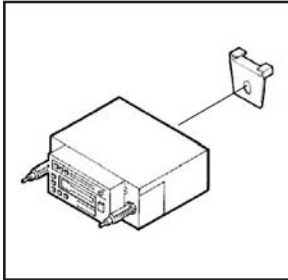
1. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior

de la reja DIN de mercado secundario con la tornillería necesaria. (Figura B)

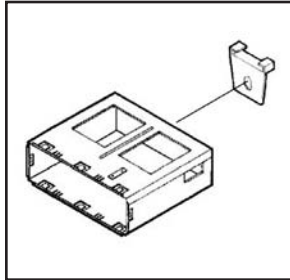
2. Deslice la reja DIN en el la apertura del tablero y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. Asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero. (Figura D)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador

de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

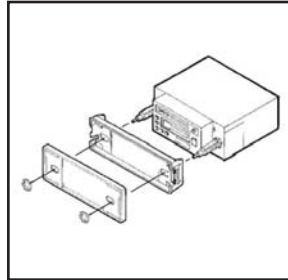
4. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que quede firmemente montada. (Figura E)
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



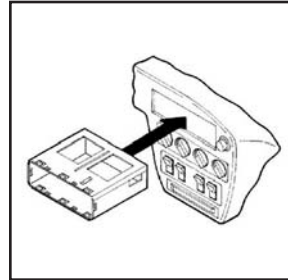
(Figura A)



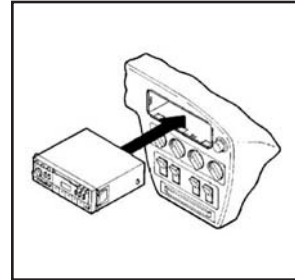
(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)



(Figura E)



INST-5000

Sección 3

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5600

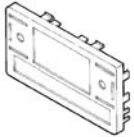
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio de montaje DIN
- Provisión de radio de montaje de eje
- Provisiones de soporte trasero y ecualizador

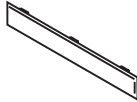
COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Placa simuladora de ecualizador • C) Soporte de apoyo trasero

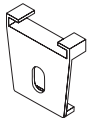
A



B



C



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Visite www.metraonline.com para ver el arnés específico de interfase

Adaptador de antena:

- 40-CR10 - Adaptador de antena Chrysler 2002 y más recientes

Aplicaciones

Ford

Crown Victoria 1995-2011
Econoline..... 1997-2008
Explorer 1995-2001
Ranger..... 1995-2011

Lincoln

Continental 1995-1997
Mark VIII 1996-1998
Town Car 1995-2002

Mazda

B-Series Pickup .. 1995-2009

Mercury

Grand Marquis ... 1995-2010
Marauder..... 2003-2004
Mountaineer 1997-2001

Indice

Desmontaje del tablero

– Ford Crown Victoria 1995-2011	3.1
– Ford Econoline 1997-2008	3.1
– Ford Explorer 1995-2001	3.1
– Ford Ranger 1995-2011	3.1
– Lincoln Continental 1995-1997.....	3.1
– Lincoln Mark VIII 1996-1998.....	3.1
– Lincoln Town Car 1995-2002.....	3.1
– Mazda B-Series Pickup 1995-2009	3.1
– Mercury Grand Marquis 1995-2010.....	3.1
– Mercury Marauder 2003-2004	3.1
– Mercury Mountaineer 1997-2001	3.1

Ensamble del kit

– Provisión de radio de montaje DIN	3.2
– Provisión de radio de montaje de eje	3.2

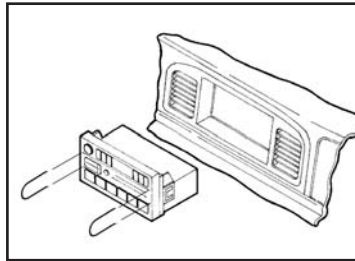


Desmontaje del tablero

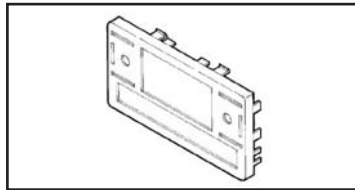
Ford Econoline 1995-2008/Explorer 1995-2001/Ranger 1995-2011, Mazda B-Series Pickup 1995-2009, Mercury Mountaineer 1997-2001

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Posicione la carcasa del radio con la apertura del radio en la PARTE SUPERIOR del resto de la instalación. (Figura B)

Continued to Ensamble del kit



(Figura A)

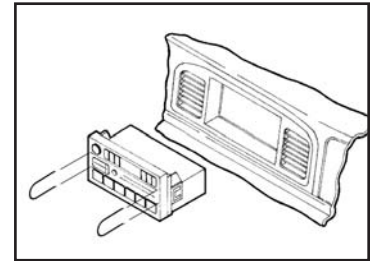


(Figura B)

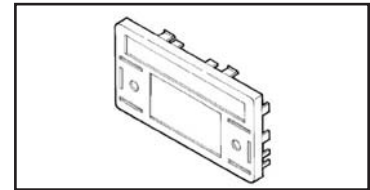
Ford Crown Victoria 1995-2011, Lincoln Continental 1995-1997/Mark VIII 1996-1998/Town Car 1995-2002, Mercury Grand Marquis 1995-2010/Marauder 2003-2004

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Posicione la carcasa del radio con la apertura del radio en la PARTE INFERIOR del resto de la instalación. (Figura B)

Continued to Ensamble del kit



(Figura A)



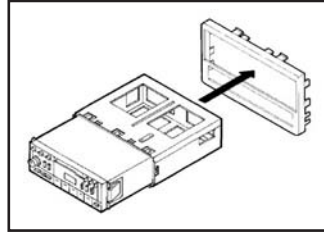
(Figura B)



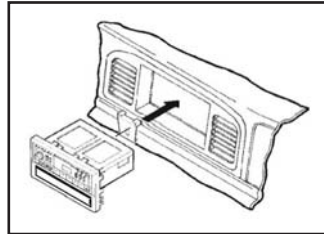
Ensamble del kit

Provisión de radio de montaje DIN

1. Corte y retire los soportes del eje de la carcasa del radio.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. (Figura A)
3. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que quede firme.
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad. Snap the head unit/Ensamble del kit into the sub-dash (be sure the Soporte de apoyo trasero engages the support shelf in the dash). (Figura B)
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)

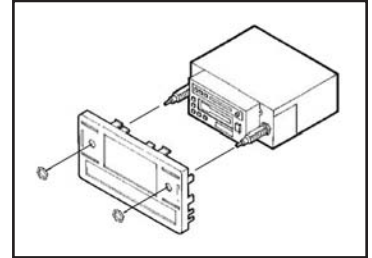


(Figura B)

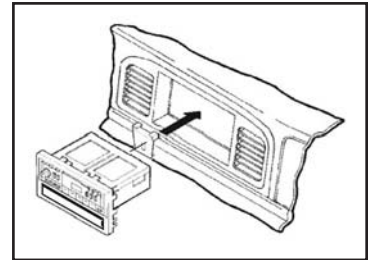
Nota: Si se incluirá un ecualizador, deslice la unidad en la parte posterior de la carcasa del radio y sujete. Si NO se incluirá un ecualizador, coloque a presión la placa simuladora del ecualizador en la apertura.

Provisión de radio de montaje de eje

1. Deslice la unidad central de mercado secundario en el kit y sujétela con las tuercas de eje. (Figura A)
2. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
3. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad. Snap the head unit/Ensamble del kit into the sub-dash (be sure the Soporte de apoyo trasero engages the support shelf in the dash). (Figura B)
4. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

Sección 4

Ford Expedition/F-150
1997-1998

99-5800

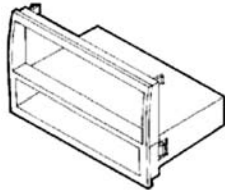
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio de montaje DIN
- Provisiones para el ecualizador
- Provisiones para de bolsillo

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio

A



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Conjunto de dados • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 • Herramienta Dremel

Aplicaciones

Ford

Expedition.....	1997-1998
F-150	1997-1998

Índice

Desmontaje del tablero

– Ford Expedition/F-150 1997-1998.....	4.0
– Remoción del soporte trasero	4.1

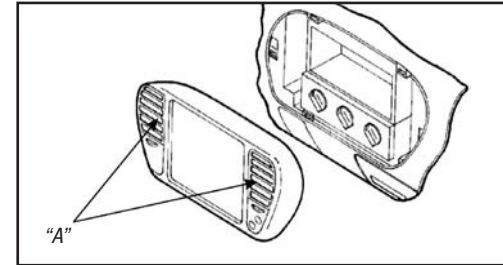
Ensamble del kit

– Provisión de radio de montaje DIN	4.2
– Provisiones de bolsillo y ecualizador	4.1

Todos los vehículos

1. Coloque sus dedos índices en los bordes internos de las rejillas del aire acondicionado y jale hacia adentro. (Figura A)
2. Sujete el borde expuesto de cada apertura de rejilla "A" y jale hacia afuera el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Quite el bisel de la moldura del tablero (NO es necesario desconectar el cableado de la bolsa de aire). (Figura A)
4. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.

Continúe la remoción del soporte trasero



(Figura A)



Desmontaje del tablero

Remoción del soporte trasero

Para quitar el soporte de apoyo trasero de la cavidad del tablero, use uno de los siguientes:

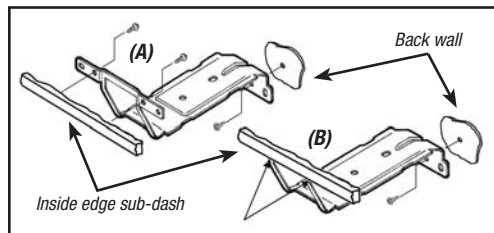
Método (A)

Quite (1) perno de cabeza hexagonal de 7mm que sujeta la parte inferior del soporte a la pared trasera del sub tablero y (2) pernos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la parte superior del soporte al borde interior del sub tablero. Quite el soporte. (Figura A)

Método (B)

Quite (1) perno de cabeza hexagonal de 7mm que sujeta la parte inferior del soporte a la pared trasera del sub tablero y corte el soporte al ras del borde superior de la apertura del radio. Quite el soporte. (Figura B)

Continúe con la preparación del kit



(Figura A)

Ensamble del kit

Preparación del kit

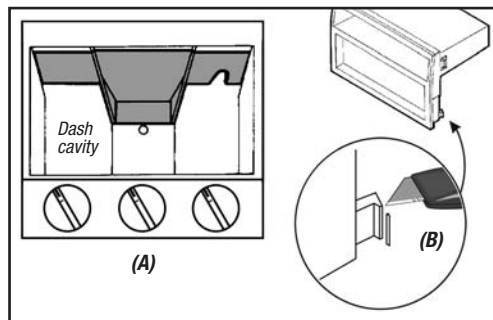
Si se desea la apertura del radio en la posición superior:

Usando una herramienta dremel, corte y quite la porción sombreada del plástico de la cavidad del tablero.. (Figura A)

Nota, para evitar cortar el plástico de la cavidad del tablero:

Corte las puntas de los ganchos de montaje localizados a cada lado de la carcasa del radio. (Figura B)

Use la apertura del radio en la posición inferior



(Figura, see above)

durante el resto de la instalación.

Si NO se incluirá un ecualizador:

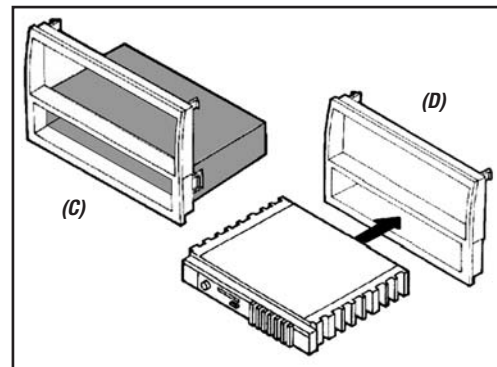
Continúe con la provisión de unidad central DIN

Si se incluirá un ecualizador:

Corte y retire la cavidad (sombreada) de la carcasa del radio. (Figura C)

Deslice el ecualizador en la carcasa y asegúrelo con cinta de plomería. (Figura D)

Continúe con la provisión de unidad central DIN

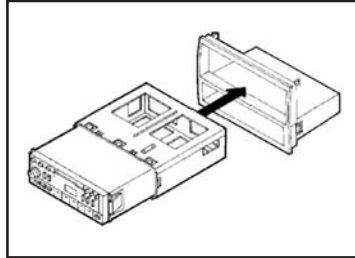


(Figura, see above)

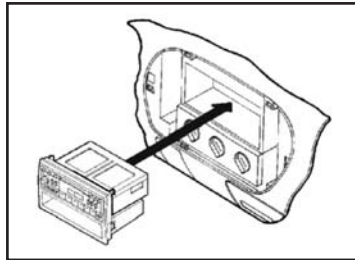


Provisión de radio de montaje DIN

1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia afuera las lengüetas de bloqueo de metal. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que entre a presión. (Figura A)
2. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXCESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente. (Figura B)
3. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

Notas

Sección 5

Ford
1997-1998

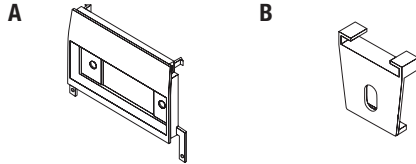
99-5801

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio de montaje DIN
- Provisión de radio de montaje de eje
- Provisiones del soporte trasero

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio
- B) Soporte de apoyo trasero



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Llave de tubo • Herramienta de corte • Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- 70-1770 - Arnés Ford/Lincoln/Mercury para modelos selectos 1985-2004
- 70-5603 - Arnés de integración de amplificador de bajo nivel para vehículos Ford selectos
- 70-5605 - Arnés de derivación de amplificador para Lincoln Navigator y Ford Contour/Mustang/Ranger/Expedition

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford	
Expedition/F-150	1997-1998

Indice

Desmontaje del tablero

- Ford Expedition/F-150 1997-1998	5.0
---	-----

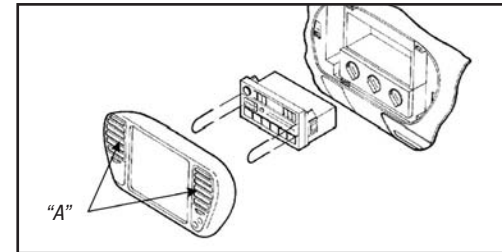
Ensamble del kit

- Provisión de radio de montaje DIN	5.1
- Provisión de radio de montaje de eje	5.2

Todos los vehículos

1. Coloque sus dedos índices en los bordes internos de las rejillas del aire acondicionado y jale hacia adentro. (Figura A)
2. Sujete el borde expuesto de cada apertura de rejilla "A" y jale hacia afuera el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Quite el bisel de la moldura del tablero (NO es necesario desconectar el cableado de la bolsa de aire). (Figura A)
4. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.

Continuará al ensamble del kit



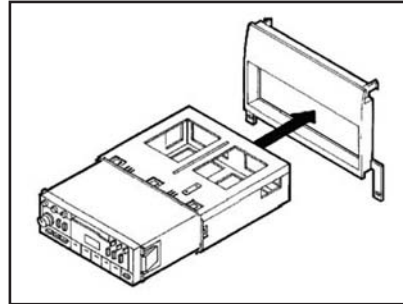
(Figura A)



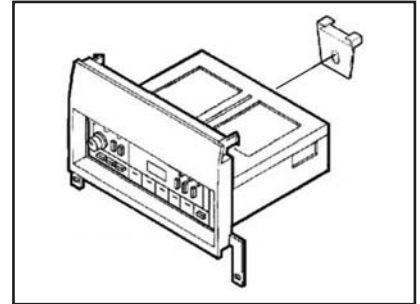
Ensamble del kit

Provisión de radio de montaje DIN

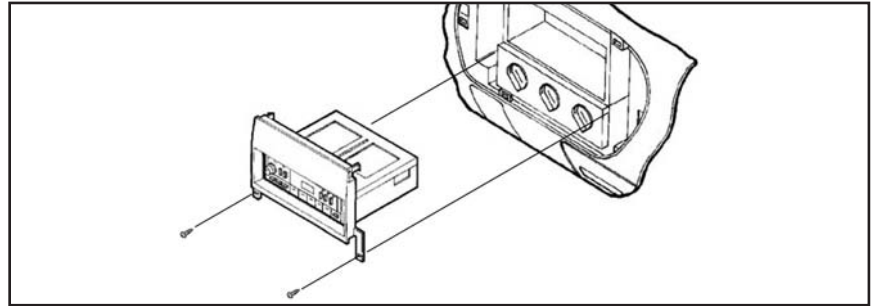
1. Corte y retire los soportes del eje de la carcasa del radio.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. (Figura A)
3. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que quede firme. (Figura A)
4. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad central con la tornillería necesaria. (Figura B)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Quite los (2) tornillos Phillips superiores que sujetan el conjunto de control de clima al sub tablero.
7. Deslice el ensamble de unidad central/kit en la cavidad del tablero (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero).
8. Monte las patas inferiores del kit en los mismos orificios que el conjunto del control de clima con los (2) tornillos Phillips previamente retirados. (Figura C)
9. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



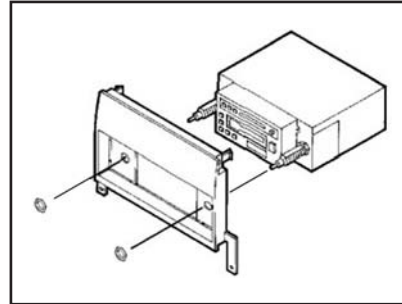
(Figura C)



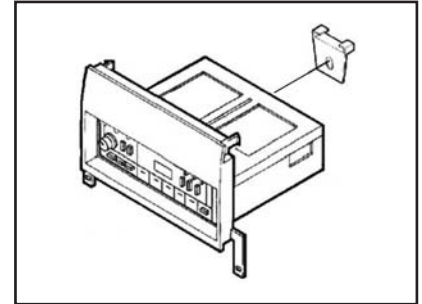
Ensamble del kit

2-Provisión de radio de montaje de eje

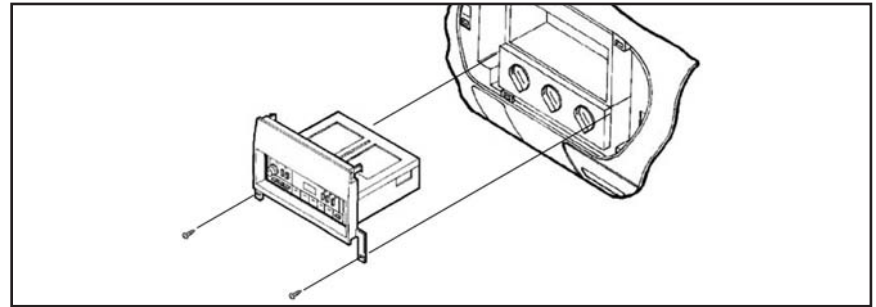
1. Deslice la unidad central de mercado secundario en el kit y sujétela con las tuercas de eje. (Figura A)
2. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad central con la tornillería necesaria. (Figura B)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Quite los (2) tornillos Phillips superiores que sujetan el conjunto de control de clima al sub tablero.
5. Deslice el ensamble de unidad central/kit en la cavidad del tablero (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero).
6. Monte las patas inferiores del kit en los mismos orificios que el conjunto del control de clima con los (2) tornillos Phillips previamente retirados. (Figura C)
7. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN INST-5000



REV. 9/20/2013 INST-5000



EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).